

# Publicering av: "Konserveringsvetenskapliga erfarenheter från ett tunnelbygge under och vid fem kyrkor"

En modell för riskhantering av byggnadskonst - erfarenheter från infrastrukturprojekt

## Bakgrund

Rubricerat projekt publicerar ett brett spektrum av erfarenheter kring den riskhanteringsmodell som tillämpats för att *identifiera, värdera och hantera* vibrationsrelaterade risker för konst och kulturhistoriska ytskikt under bygget av Citybanan i Stockholm. Fokus var att förhindra att skador inträffar. Genom att sätta in en systematisk övervakning (monitorering) av den kyrkliga konsten under byggtiden kan ev. förändringar i konsten upptäckas i tid och därmed förebyggas och inte konstateras i efterhand.

## Frågeställningar

Infrastrukturprojekt kan innebära olika hot för kulturarvet. Ofta relaterar vi till hot som förändrar den fysiska miljön - där konsekvenserna är tydliga och synliga i stadsbild eller byggnad. Men vilka är hoten för byggnadernas fasta konst? Vilken roll spelar konserveringsvetenskapen i detta sammanhang? Påverkas arkitektoniska stuckdetaljer, vägg- och valvmålningar, altarpussatser och predikstolar vid infrastrukturprojekt och hur kan detta övervakas?

## Publikation

Publikationen tar upp riskhantering och hur visuella och tekniska kontroller i ett tvärvetenskapligt arbeteslag kan skapa förebyggande lösningar för byggnadsanknuten konst. Målet är att erfarenheter som delas från detta projekt kan öka möjligheten för att i framtiden även i andra sammanhang arbeta med ett förebyggande förhållningsätt för det oflyttbara kulturarvet som komplement till vård och underhålls åtgärder. Publikationen avser även att lyfta fram fördelarna och vinsterna med ett interdisciplinärt lagarbete enligt principen "doing less more often" som projektet har haft.

**Beräknat projektavslut är december 2015. Delar av arbetet kommer att publiceras vid XX NKF Congress Monumental Treasures - Preservation and Conservation in Finland on 21-23 October 2015.**

Ta så länge gärna del av artiklarna som skrivits om projektet under 2010-2014:

<http://www.kah.se/pdf/preventive.pdf>

<http://www.disent.se/nya-ogon-pa-kyrkornas-konst-genom-tunnelbygge/>



Foto: Ask Lening

Trafikverket, projekt Citybanan®



Foto: Disent AB



Foto: Disent AB